



МОРСКОЙ СБОРНИК

ЖУРНАЛ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Февраль 1996 г.

2 (1791)

Издается с марта 1848 г.

С ДНЕМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!

Читайте в номере:

Рассуждения специалистов о нынешнем состоянии и путях
возрождения флота России с. 3

Обстановка в бассейне Черного моря становится все тре-
вожнее с. 18

КИИМ поможет более глубоко обосновать требования к но-
вым элементам морской системы вооружений с. 24

Проблемы в организации боевой подготовки черноморцев
с. 34

Что нам мешает готовить настоящих профессионалов из
моряков-контрактников с. 70

О серебряном кораблике и ботике юного Петра, а также о
его марсовых потехах с. 83

А золото на транспорте "Иртыш", затопленном командой
после сражения в Цусимском проливе, все-таки было с. 91

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

Г. Д. Агафонов
(главный редактор),
В. В. Акпорисов,
В. И. Алексин,
М. К. Барсков,
А. И. Бражник,
И. Ф. Васильев,
В. А. Викторов,
Е. В. Водопьянов
(зам. главного редактора),
А. И. Долотов,
Н. В. Зеленин,
М. С. Монаков,
В. В. Патрушев,
А. А. Паук,
И. С. Скуратов,
В. В. Смирнов,
В. С. Топилин,
А. П. Федоров
(ответственный секретарь),
И. А. Чичик.

Адрес редакции:
Москва, Чаплыгина, 15.

Для переписки:
103175, Москва, К-175,
"Морской сборник".

Телефоны:
204-25-34, 925-50-28.

Технический редактор
Обухова Т.А.

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| ВРЕМЯ И ФЛОТ | |
| ВМФ России: его настоящее и будущее | 3 |
| В. Пасякин. Тревожная обстановка в бассейне Черного моря | 18 |
| П. Ветлицкий. Кто "делает погоду" на флоте | 21 |
| ВОПРОСЫ ТЕОРИИ | |
| Ф. Матвейчук. Моделирование при обосновании морских систем вооружений | 24 |
| Г. Арно, В. Михальский, В. Монтели. Метод, вызывающий сомнения | 29 |
| ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ | |
| С. Ефремов. Юбилей образования Корпуса корабельных инженеров | 36 |
| Н. Муру. Выдающийся ученый-кораблестроитель | 37 |
| ПОХОДЫ И ПОЛЕТЫ | |
| На румбах Средиземного | 39 |
| А. Лоскутов. Приказано выжить | 40 |
| Д. Литовкин, В. Ераносян. Спасатели идут на помощь | 42 |
| А. Костин. Хождение к берегам четырех государств | 45 |
| ОБУЧЕНИЕ И ВОСПИТАНИЕ | |
| Для тех, кто хочет связать свою судьбу с морем | 50 |
| И. Жевелюк. "Привилегия" плавсостава? | 52 |
| Б. Тюрин. В плену сегодняшних проблем | 54 |
| Г. Шараевский, А. Фисун. Как уберечься от ишемической болезни сердца | 57 |
| ВООРУЖЕНИЕ И ТЕХНИКА | |
| Б. Тюрин. Цена решаемых задач | 59 |
| О. Чечот. Перекисно-водородные торпеды | 62 |
| КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ | |
| М. Барсков. О нашем военном кораблестроении | 67 |
| Л. Бельшев. Размышляя над новой книгой | 68 |
| ПО ИНОСТРАННЫМ ФЛОТАМ | |
| И. Сутягин. MARCOM в системе ВС Канады | 71 |
| А. Соколов. Утилизация ПЛА ВМС США | 76 |
| Корабельный ЗПК SD 1 ВМС Китая | 81 |
| Новый многоцелевой палубный самолет "Рафаль М" ВМС Франции | 81 |
| СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ | |
| В. Арсеньев. Флот в эпоху Петра Великого | 83 |
| В. Гусев. Славное имя "матрос" | 89 |
| КАЮТ-КОМПАНИЯ МАРИНИСТОВ | |
| В. Гузанов. Тайна золота "Иртыша" | 91 |
| В. Асин. Мемориал флотской славы | 95 |
| На цветной вклейке. | |
| Галерея российских флотоводцев. Ф. К. Авелан | 32 |

УЧРЕДИТЕЛЬ - МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Зарегистрирован в Министерстве печати и информации РФ.
Регистрационный № 01982.

Сдано в набор 12.02.96 г.
Формат бумаги 70x108 $\frac{1}{16}$
Усл. печ. л. 8,4 + вклейка $\frac{1}{4}$ печ. л.
Заказ № 59.

Бумага офсетная.
Усл. кр.-отг. 14,88.

Подписано к печати 22.02.96 г.
Офсетная печать.
Уч.-изд. л. 10,9.
Каталожная цена 8100 руб.

Адрес ордена "Знак Почета" типографии газеты "Красная звезда":
123826, ГСП, Москва, Д-7, Хорошевское шоссе, 38

© "Морской сборник", 1996

ПО ИНОСТРАННЫМ ФЛОТАМ

MARCOM В СИСТЕМЕ ВС КАНАДЫ

И. СУТЯГИН

Оперативная совместимость с вооруженными силами США традиционна при разработке и реализации программ обеспечения обороны Канады. Поэтому естественно, что после осуществления в начале 90-х годов военной реформы в Соединенных Штатах, где боевая организация ВС была построена вокруг объединенных командований, на сходную структуру перевели и вооруженные силы Канады. На сегодня в составе их ВС имеются шесть объединенных командований - четыре оперативных и два вспомогательных. При этом оперативными являются: Командование мобильных сил (организованы преимущественно на базе сухопутных войск), Авиационное командование, Морское командование и Командование связи. Вспомогательными командованиями являются Группа личного состава и Группа материально-технического обеспечения.

ВМС Канады стали основой Морского командования (MARCOM - Maritime Command), однако авиация ВМС при этом перешла в административное подчинение Авиационного командования, где она сведена в Морскую авиагруппу (MAG - Maritime Air Group), хотя в оперативном отношении сохранено ее подчинение Морскому командованию.

На MARCOM ныне возложена ответственность за осуществление наблюдения и контроля морских и океанских районов, находящихся в пределах территориальных вод и исключительной экономической зоны Канады. Оно взаимодействует с другими государственными структурами также в деле борьбы с терроризмом, контрабандой (в первую очередь транспортировкой наркотиков), нелегальной иммиграцией, браконьерством, а также защиты окружающей среды от загрязнений (предотвращение сбросов загрязняющих веществ и поиск виновников загрязнений), оказания помощи терпящим бедствие на море и при стихийных бедствиях, при доставке гуманитарной помощи.

Эти и подобные им задачи в последнее время занимают все более значительное место в деятельности MARCOM, в то время как напряженность в решении задач обеспечения собственно обороны страны несколько снижается. Так, при распределении задач, скажем, Морской авиагруппы, сегодня до 25% летного времени уходит на решение задач противолодочной обороны и 75% - на решение иных задач, а в годы "холодной войны" патрулирование морских и океанских районов в интересах решения задач ПЛО занимало до 80% летного времени авиации канадских ВМС. Такое изменение приоритетов подтверждено и в опубликованной в 1994 г. в Канаде "Белой книге по обороне", где указывается, что наряду с остающимися неизменными задачами обороны Канады, увеличивается вклад страны в коллективную оборону и участие в международных операциях по поддержанию безопасности.

Организационно MARCOM состоит из штаба командующего Морским командованием, резерва ВМС и двух региональных командований - Атлантического со штабом в Галифаксе (провинция Новая Шотландия) и Тихоокеанского, штаб которого находится в г. Эсквимал (провинция Британская Колумбия). В рамках новой структуры и с учетом некоторого сокращения оборонного бюджета ВС Канады в целом и ее ВМС, в частности, основной упор делается на повышение оперативных возможностей указанных командований.

Командующий MARCOM в ранге вице-адмирала (трехзвездный адмирал) несет ответственность за выработку стратегии использования подчиненных сил и распределение ресурсов. Ответственность за боеготовность военно-морских баз, кораблей и подразделений ВМС возложена на командующих региональными командованиями. При этом возросла роль командующего резервом ВМС, что нашло отражение в повышении его статуса, как лица, возглавляющего одно из регулярных командований, в то время как в прежней структуре он по сути являлся советником при штабе командующего ВМС Канады. В его подчинении находятся: штаб, расположенный в Квебек-Сити (провинция Квебек) и 24 отделения (дивизии) военно-морского резерва.

Командующий каждого из двух региональных командований (штатная категория - двухзвездный контр-адмирал) имеет в своем подчинении по три группы морских операций (MAROPSGRU - Maritime Operations Group) и необходимую тыловую инфра-

структуру. Одна из этих групп объединяет крупные боевые корабли, в другую сведены силы прибрежного действия, третья используется для подготовки специалистов и слаживания экипажей, а также для проведения испытаний кораблей и их вооружения. В состав Атлантического командования, кроме того, включена и единственная в канадском флоте эскадра подводных лодок, имеющая название - "1-я канадская эскадра подводных лодок"). Корабельный состав всех этих групп приведен ниже.

Силы Атлантического командования (MARLATT)

1-я эскадра подводных лодок (CANSUBRON ONE)

| |
|-----------------------------|
| ПЛ "Оджибва" - тип "Оберон" |
| ПЛ "Оканага" - " " |
| ПЛ "Онондага" - " " |

1-я группа морских операций (MAROPSGRU ONE):

| |
|--------------------------------|
| ФР "Гатино" - тип "Рестингуш" |
| ФР "Терра Нова" - то же |
| ФР "Монреаль" - тип "Сити" |
| ФР "Галифакс" - то же |
| ФР "Торонто" - " " |
| ФР "Виль де Квебек" - " " |
| ФР "Нипигон" - тип "Аннаполис" |
| ПБ "Презервер" |

5-я группа морских операций (MAROPSGRU FIVE)

| |
|---|
| Вспомогательные тральщики "Антикости" и "Моресби" |
| Учебно-тренировочные катера "Порт Сент-Джонс" и "Порт Сент-Люис" (тип "Порт") |
| Судно обеспечения подводных работ "Корморан" |

7-я группа морских операций (MAROPSGRU SEVEN):

| |
|-------------------------------|
| ЭМ "Ирокез" - тип "Ирокез" |
| ЭМ "Атабаска" - то же |
| ФР "Фредериктон" - тип "Сити" |
| ФР "Шарлоттаун" - то же |

Силы Тихоокеанского командования (MARPAS)

2-я группа морских операций (MAROPSGRU TWO)

| |
|----------------------------------|
| ЭМ "Алгонкин" - тип "Ирокез" |
| ФР "Аннаполис" - тип "Аннаполис" |
| ФР "Кутенэй" - тип "Рестингуш"; |
| ФР "Ванкувер" - тип "Сити"; |
| ("Галифакс"); |
| ПБ "Провайдер" |

4-я группа морских операций (MAROPSGRU FOUR)

| |
|---|
| Учебно-тренировочные патрульные катера "Шалер", "Чигнекто", "Ковичан", "Фанди", "Мирамичи" и "Тандер" (тип "Бэй") |
| Учебно-тренировочные катера "Порт Квебек", "Порт Дофин", "Порт Де-Ла-Райн" (тип "Порт") |
| Учебная яхта "Ориоль" |

6-я группа морских операций (MAROPSGRU SIX)

| |
|---------------------------|
| ЭМ "Гурон" - тип "Ирокез" |
| ФР "Реджина" - тип "Сити" |
| ФР "Калгари" - то же |
| ФР "Виннипег" - " " |
| ПБ "Протектер" |

Воздушную поддержку силам флота оказывают сведенные в три авиакрыла базовые патрульные самолеты и вертолеты Морской авиагруппы (штаб в Галифаксе) объединенного Авиационного командования. Командующий MAG в звании генерал-майора или бригадного генерала подчинен командующему Авиационного командования, но одновременно является помощником начальников штабов как MARCOM, так и каждого из региональных командований (MARLANT, MARPAS) по воздушным операциям. Во втором своем качестве он выделяет по запросу соответствующих командований необходимые силы и средства и обеспечивает оперативное управление ими при решении поставленных задач.

Морская авиагруппа предоставляет флоту на время боевой службы кораблей палубные противолодочные вертолеты CH-124 "Си Кинг", которые в остальное время находятся на береговых базах Авиационного командования. Вертолеты перебазируются на корабли в составе звеньев, укомплектованных двумя экипажами (в каждом -

Организация сил Морской авиагруппы

12-е авиакрыло (30 вертолетов СН-124 "Си Кинг")

423-я морская вертолетная эскадрилья
443-я морская вертолетная эскадрилья
406-я учебно-боевая эскадрилья
Вертолетный учебно-тренировочный центр
12-я авиационно-техническая эскадрилья
12-е вспомогательное подразделение резерва ВВС

14-е авиакрыло (13 базовых патрульных самолетов СР-140 "Аврора" и 3 СР-140А "Арктур")

405-я морская патрульная эскадрилья
415-я морская патрульная эскадрилья
404-я учебная морская патрульная эскадрилья

Морской испытательный центр

14-я эскадрилья разработки математического обеспечения
14-я авиационно-техническая эскадрилья
14-е вспомогательное подразделение резерва ВВС

19-е авиакрыло (5 базовых патрульных самолетов СР-140 "Аврора")

407-я морская патрульная эскадрилья
Школа операторов электронных средств обнаружения базовых патрульных самолетов
19-я авиационно-техническая эскадрилья
19-е вспомогательное подразделение резерва ВВС

Вспомогательное подразделение резерва ВВС

дислоцируется в Пэт-Бэй
(провинция Британская Колумбия)

два пилота, тактический координатор и оператор бортовых электронных систем) и одиннадцатью техниками, осуществляющими обслуживание вертолетов на корабле. Для кораблей MARLANT предусмотрено выделение 11 вертолетов в составе 7 корабельных звеньев, для кораблей MARPAS - 5 вертолетов в составе 3 звеньев.

Задачи, стоящие перед каждым из региональных командований, имеют свою специфику, но общим является то, что они весьма отличаются от тех задач, которые канадским ВМС приходилось решать в годы "холодной войны". Фактически ВМС Канады стали больше использоваться для обеспечения экономической безопасности государства, нежели военной. Так, первоочередной задачей MARLANT на сегодня, по оценкам самого командования ВМС Канады, является охрана основных зон рыбного промысла в Атлантике. Основная же задача MARPAS состоит, прежде всего, в борьбе с нелегальной транспортировкой наркотиков, ибо бухточки и фиорды береговой линии Британской Колумбии, протяженность которых составляет 27 тыс. км, считаются одним из самых безопасных мест в мире для тайной разгрузки наркотиков. Контроль же за рыболовством на Тихом океане осуществляется преимущественно за пределами 200-мильной (320 км) канадской рыболовецкой зоны в соответствии с решениями ООН о запрете использования для рыбного промысла дрейфующих сетей.

Однако Канада обладает и весьма протяженным арктическим побережьем, необходимость обороны которого для этой страны представляет проблему совершенно особого характера. ВМС Канады, как известно, не располагают атомными подводными лодками или же ледоколами, способными обеспечить круглогодичное плавание в арктических водах, а планы развертывания там системы гидроакустического наблюдения пока "положены под сукно". Таким образом, наблюдение с воздуха является единственно возможным способом контроля за обстановкой в данном регионе. Поэтому приблизительно раз в месяц базовый патрульный самолет СР-140 с базы в Комокс (Британская Колумбия) или Гринвуд (Новая Шотландия) осуществляет облеты сухопутных и морских районов близ арктического побережья страны.

Для того чтобы максимально эффективно освещать обстановку в прилежащих к Канаде морских районах, командование MARCOM использует все имеющиеся в его распоряжении средства, включая такие необычные, как привлечение подводных лодок для охраны районов рыболовства. Например, в 1993 г. ПЛ "Оджибва" с офицером рыбоохраны на борту принимала участие в такой операции у восточного побережья Канады, продемонстрировав потенциально высокую эффективность подлодок

в этой роли. Слух о патрулировании ПЛ, разнесшийся среди рыбаков, оказался серьезным сдерживающим фактором для браконьеров. Правда, осуществлять досмотровые действия и задержания нарушителей должны были надводные корабли рыбоохраны, на которые ПЛ сообщала координаты обнаружения судов, занимавшихся незаконной деятельностью.

Безусловно, смещение акцентов в сторону обеспечения экономической безопасности страны вовсе не означает того, что канадцы пренебрегают интересами военной безопасности государства. Сами по себе операции по охране зоны рыболовства и т.п. вносят определенный вклад и в решение задач национальной обороны. В этих действиях и MARLANT, и MARPAS тесно взаимодействуют в сборе информации, необходимой для максимально полного освещения обстановки в зоне ответственности, с целым рядом канадских военных и гражданских ведомств - Министерством рыболовства, Министерством транспорта и Береговой охраной, Королевской конной полицией и даже частными владельцами рыболовецких судов. Кроме этого, в деле наблюдения за морскими районами они сотрудничают также с Береговой охраной США и с подразделениями базовой патрульной авиации ВМС США. Столь широкое использование самых разнообразных источников информации дает возможность MARCOM собирать наиболее достоверную информацию о ситуации в прилегающих к канадской территории морских районах.

Очень важную роль в системе освещения морской обстановки в прилежащих к территории страны водах играет относительно малоизвестный канадский элемент Интегрированной подводной системы наблюдения - IUSS (Integrated Underwater Surveillance System), которая представляет собой объединенные стационарные (SOSUS) и мобильные (SURTASS) системы гидроакустического наблюдения с соответствующими береговыми объектами обработки полученной информации. Канада принимала участие в эксплуатации системы SOSUS, а затем и IUSS практически с самого ее создания. И по сей день канадские специалисты работают на береговых объектах по обработке гидроакустической информации в Шелбурне (провинция Новая Шотландия), Дам-Нек (штат Вирджиния), Уидби-Айленд (штат Вашингтон) и на Бермудских островах, а также в штабах командующих подводной системы наблюдения Атлантического и Тихоокеанского флотов ВМС США в Норфолке, Форд-Айленде и на Гавайях.

Помимо этого, в последние годы Канада приступила к созданию собственной системы гидроакустического наблюдения. Решение о ее развертывании было принято после того, как командование ВМС США объявило о планах по закрытию объекта по обработке гидроакустической информации, расположенного в Арджентии на принадлежащем Канаде острове Ньюфаундленд. Для того чтобы сохранить контроль над значительной частью акватории, непосредственно прилегающей к Атлантическому побережью Канады, были изысканы средства, и к весне 1995 г. вступил в строй аналогичный по назначению объект в Галифаксе. Сегодня он, получив обозначение HMCS "Trinity", эксплуатируется совместно ВМС Канады и США. Наряду со 137 канадскими специалистами его обслуживают 30 американских.

В плане обеспечения военной безопасности государства, а более широко - Североамериканского континента в целом, командование ВМС Канады взаимодействует прежде всего с ВМС США и Командованием ПВО Северной Америки - НОРАД. Многочисленные двусторонние соглашения между США и Канадой предусматривают возможность совместного использования испытательных и учебных полигонов, дозаправку кораблей другой стороны топливом, другими расходуемыми материалами и т.д. В рамках координации усилий между военными флотами двух стран во второй половине 1995 - начале 1996 г. канадский эсминец "Алгонкин" в течение шести месяцев находился на боевой службе в составе охранения авианосца "Карл Винсон" ВМС США.

Участие Канады в оборонительных усилиях НАТО, в частности, состоит в обязанности выделять его объединенному командованию при необходимости корабельную группу в составе четырех боевых кораблей (эсминцев, фрегатов или подводных лодок) и транспорта обеспечения. Два боевых корабля - по одному на каждом побережье Канады - постоянно находятся в готовности к решению задач в составе ОБМС НАТО. Здесь нужно отметить, что после вывода из Германии канадских войск, участие сил и средств MARCOM в учениях и иных мероприятиях НАТО стало практически единственным и наиболее заметным подтверждением продолжающегося участия Канады в оборонительных усилиях Североатлантического альянса. Канада с 1968 г. выделяет свои корабли в Постоянное соединение ВМС НАТО на Атлантике, а в "Белой книге по обороне" 1994 г. была провозглашена и готовность "на периодической основе" выделять корабли и для участия в Постоянном соединении ВМС НАТО в Средиземном море. И первым канадским кораблем, принявшим участие в октябре 1995 г. в деятельности этого соединения, стал фрегат "Калгари" из состава MARPAS.

В то же время Канада в использовании своих ВМС не ограничивается лишь интересами европейской безопасности. Правительство страны считает необходимым активно использовать силы и средства MARCOM для обеспечения канадских национальных интересов и в Азиатско-Тихоокеанском регионе. С целью координации внешнеполитических усилий в этом регионе в штаб MARPAS был даже введен на постоянной основе представитель Министерства иностранных дел Канады, и на протяжении всей второй половины 1995 г. фрегаты "Реджина" и "Ванкувер" осуществляли программу визитов в порты стран АТР.

Следует добавить, что Канада, как член Организации американских государств, принимает участие и в решении проблем обеспечения безопасности в бассейне Карибского моря, а также направляет корабли для решения некоторых задач канадской внешней политики на Ближнем Востоке и у берегов Африки.

Все это, естественно, требует поддержания ее ВМС на должном уровне, а значит и проведения соответствующей их модернизации. В настоящее время она предусматривает замену устаревших сторожевых катеров классов "Бэй" и "Порт" двенадцатью новыми катерами береговой обороны MCDV (MCDV - Maritime Coastal Defence Vessel) и замену трех имеющихся танкеров снабжения четырьмя новыми многоцелевыми судами снабжения. Кроме того, ведутся переговоры с Великобританией о закупке четырех выведенных из состава британских ВМС подводных лодок типа "Апхолдер" для замены трех своих лодок типа "Оберон". Как сообщила пресса, английская сторона выразила принципиальное согласие на это, причем значительная часть стоимости передаваемых ПЛ будет возмещена Канадой путем предоставления британским сухопутным войскам и ВВС возможности использования своих полигонов и учебных объектов в Гуз-Бэй, Ньюфаундленде и Саффилде. Однако, по тем же источникам, в канадском правительстве еще нет полного согласия относительно необходимости модернизации своих подводных сил.

Другим крупным проектом в интересах канадских ВМС является план замены 30 имеющихся на вооружении вертолетов CH-124 "Си Кинг". На сегодняшний день предполагается закупка 32 машин, оснащенных бортовой РЛС, средствами РТР, системой определения "свой-чужой", спутниковой навигационной системой NAVSTAR/GPS, связным оборудованием, работающим в КВ, УКВ и СВЧ диапазонах, обзорной ИК-системой FLIR, процессором гидроакустических сигналов от сбрасываемых РГБ, вертолетной активной погружной ГАС, обнаружителем аномалий геомагнитного поля и специализированным оборудованием, необходимым для применения оружия. Новый вертолет должен быть вооружен легкими противолодочными торпедами Mk 46 Mod 5. В дополнение к этому должна быть предусмотрена возможность применения с него управляемых ракет класса "воздух-поверхность", хотя вооружение вертолета такими ракетами на первом этапе не предусматривается.

В качестве возможных кандидатов для реализации этой программы, на осуществление которой в оборонном бюджете Канады предусмотрено 2 млрд канадских долларов, сегодня рассматриваются:

- одна из версий вертолета EH.101 - "Корморан", представленная консорциумом "Вестланд"/"Аугуста";
- вертолеты AS.532 - "Кугар" Mk II фирмы "Еврокоптер";
- вертолеты S-70B американской фирмы "Сикорский";
- российский вертолет Ка-32.

В то же время планируются и некоторые изменения организационной структуры MARCOM. К 1999 г. численность личного состава командования, которая сегодня составляет около 10 тыс. человек, сократится до 8900 человек. Приблизительно на одну треть будет сокращен штат штабов как самого Морского командования, так и его региональных командований. Сокращению подвергнется и корабельный состав канадского флота: уже запланировано выведение из состава флота ПЛ типа "Оберон" и фрегатов типа "Рестингуш" и "Аннаполис", а также, как было сказано, катеров типа "Бэй" и "Порт".

Однако при этом планируется создать более сбалансированное распределение сил и средств между региональными командованиями. К 1999 г. MARLANT должно иметь в своем составе два ЭМ типа "Ирокез", семь фрегатов типа "Сити", шесть катеров береговой обороны MCDV, вспомогательный танкер и, вероятно, три подводных лодки. MARPAS будет иметь в своем распоряжении два ЭМ "Ирокез", пять фрегатов типа "Сити", шесть MCDV, танкер и, по-видимому, одну ПЛ. При этом канадская оперативная концепция традиционно предусматривает возможность передислоцировать корабль с одного побережья на другое или же послать корабль одного из двух региональных командований в любую точку земного шара.

В свете всего сказанного, MARCOM вооруженных сил Канады сохраняет способность обеспечивать оборону страны, а также защиту ее национальных интересов.